

Produkt- und Preisliste

**RITTER**  
FORSTTECHNIK



Juli 2010



## Die Firma RITTER

Der ständige Dialog mit Kunden wird bei RITTER traditionell groß geschrieben und führt zu praxisorientierten und verbrauchernahen Produkten. Von der Seilwinde, Forstschutzausrüstung bis zur Produktion des Rückekrans mit Rückezange wird bei RITTER alles in eigener Produktion gefertigt. Beratung und Kundenbetreuung haben bei RITTER einen hohen Stellenwert. Durch die in vielen Bereichen erfahrenen Mitarbeiter ist sicher gestellt, dass für jeden Kunden individuelle Beratung und ein auf ihn zugeschnittenes Lösungspaket angeboten wird. Bei der Umsetzung in ein RITTER-Produkt werden immer hohe Ansprüche und Maßstäbe angelegt. Problemlose und wartungsfreundliche Anwendungen sind das Ziel, das in der RITTER Forsttechnik mit durchdachten Lösungen verwirklicht wird. Nicht zuletzt wird die hohe Praxistauglichkeit durch die Langlebigkeit aufgrund solider Bauweise und hoher Qualität der verwendeten Materialien erreicht.







# RITTER Maschinenfabrik

## Kompetenz in der Forsttechnik

Auf unserem Werksgelände mit mehr als 14.000 m<sup>2</sup> Grundfläche fertigen wir seit über 80 Jahren hilfreiche Produkte für die Land- und Forstwirtschaft. RITTER hat sich als Markenname für technisch hochwertige, qualitativ anspruchsvolle und praxisorientierte Produkte für die Forstwirtschaft etabliert. Ständige Optimierung und innovative Neuerungen sind unsere Wegbegleiter, um bedarfsgerechte Produkte anzubieten. **RITTER-Produkte sind für die verschiedensten Einsätze und für jeden Traktortyp erhältlich.** Moderne und hochwertige Fertigungstechnologien garantieren die Herstellung optimaler Systeme für jeden Bedarf.

## Inhalt

<b>Anbauwinden Eintrommel Dreipunktbau</b>	<b>5</b>	<b>Dreipunkt-Rückekräne</b>	<b>28</b>
D 50 / D 60	6	DK 1.9 / DK 4.5 Dreipunkt-Rückekran	29
S 27-DYEE / S 29-DYEE	8	<b>Frontladergreifer</b>	<b>30</b>
S 50-EK / S 60-EK / S70-EK	10	<b>Forstschutz</b>	<b>32</b>
D 70 / D 100	12	<b>Kurzstrecken-Seilkräne</b>	<b>34</b>
<b>Anbauwinden Doppeltrommel Dreipunktbau</b>	<b>14</b>	<b>Forsttechnik-Zubehör</b>	<b>36</b>
S 27-DYED / S 29-DYED / S 66-3 P	15	<b>HBC-Funkfernsteuerungen</b>	<b>37</b>
S 50-DK / S 60-DK / S70-DK	17	<b>Rückfahreinrichtungen</b>	<b>38</b>
<b>Aufbauwinden Eintrommel</b>	<b>18</b>	<b>Skidder R 185</b>	<b>40</b>
S 45-H / S 45-U	19	<b>Skidder R 185-6</b>	<b>44</b>
S 45-K / S 7-K/8 / S 7-K/10	20	<b>rousseau</b>	<b>46</b>
<b>Aufbauwinden Doppeltrommel</b>	<b>21</b>		
S 66-D/6 / S 66-D/8 / S 66-D/10	22		
S 130-D / S 160-D	23		
<b>Rückekräne</b>	<b>24</b>		
RK 4.62 / RK 4.62-S Stammholz-Rückekran	25		
<b>Schnellwechselsysteme</b>	<b>26</b>		

Zu Ihrer Orientierung sind die Artikel-Nummern unserer Produkte in den Tabellen jeweils in (Klammern) dargestellt!

# Anbauwinden

## Für jedes Fahrzeug die richtige Winde

Mit Hilfe unserer modularen Bauweise erhalten Sie bei uns die optimale Winde für Ihr Fahrzeug. Durch die Verwendung von hochfesten Feinkornstählen werden Vorteile wie kompakte Bauweise, geringes Eigengewicht und Langlebigkeit erreicht. Die extrem stabilen Rückeschilder sind in verschiedenen Breiten erhältlich. Eine für den Straßenverkehr zugelassene Anhängerkupplung ist Serie. Besonders umweltfreundlich ist die Möglichkeit der Verwendung von biologisch abbaubarem Öl.

Unsere Winden können auf Wunsch auch hydraulisch angetrieben werden.

## Sicherheitsmerkmale

Exakte Steuerung der Winde durch Überschneidung von Kupplung und Bremse. Das Seil bleibt somit unter Last (Problembaumfällungen) immer gespannt. Erst wenn die Kupplung voll kraftschlüssig ist, öffnet sich die Bremse. Ein Nachlassen der Last bzw. das Nachlaufen der Winde wird somit verhindert. Durch dauergeschmierte kugellagerte Trommeln ist ein leichter Seilauzug jederzeit gewährleistet.





## Anbauwinden Eintrommel Dreipunktanbau

**D 50 – das preiswerte Einstiegsmodell in Profiqualität**

**D 60 – die 6 Tonnen Profiwinde**

Der Antrieb beider Winden erfolgt über eine Duplexkette. Bedingt durch die Kettenspannung ist ein leiser Antrieb bis zu 1000 1/min möglich. Ein optimaler Anbau wird bei diesen Winden durch die quer eingebaute Trommel ermöglicht. Bei allen anderen Winden erfolgt der Antrieb über ein wartungsarmes, im Ölbad laufendes Schneckengetriebe.

Beide Winden sind mit einer hydraulischen Eigenversorgung ausgestattet. Öl vom Schlepper für die Steuerung der Winde wird somit nicht benötigt. Alle RITTER-Anbauwinden sind serienmäßig mit einem Zugmaul bzw. einer Chokerleiste ausgestattet.



# D 50 / D 60

## Technische Daten und Preise

Typ	D 50	D 60
Zugkraft max. (kN/t)	50/5	60/6
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	100/10	90/11 100/10
Gewicht ohne Seil (kg)	410	430
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	26/35 – 51/70	37/50 – 59/80
Rückeschild	1,6 m	1,8 m
Sicherheitsbetätigung	hydraulisch	hydraulisch
Antrieb	Duplexkette	Duplexkette
<b>Artikel Nr.</b>	(D50-01-00-00)	(D60-01-00-00)
Inkl. Schutzgitter und Anhängerkupplung	<b>6.200.–</b>	<b>6.800.–</b>
Hydr. elektr. Eigenversorgung inkl. Funkfernsteuerung		
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt		

Zubehör / Fracht	D 50	D 60
<b>Rückeschild</b> 1,8 m	(D50/18) <b>310.–</b>	Serie
<b>Rückeschild</b> 2,0 m	(D50/20) <b>410.–</b>	(D60/20) <b>310.–</b>
<b>Seileinlauf-Bremse</b>	(D50/SEB) <b>1.100.–</b>	(D50/SEB) <b>1.100.–</b>
<b>Gelenkwelle 610 mm</b>	(104061) <b>100.–</b>	(104061) <b>100.–</b>
<b>Gelenkwelle Walterscheid/710 mm</b>	(117332) <b>130.–</b>	(117332) <b>130.–</b>
<b>Stahldrahtseil (m/mm) Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe</b>	90/10 (10090P) <b>360.–</b>	80/11 (11080P) <b>336.–</b>
<b>Gleithaken</b>	(53100012) <b>1/2" 13.–</b>	(53100012) <b>1/2" 13.–</b>
<b>Frachtkosten in Deutschland</b>	<b>150.–</b>	<b>150.–</b>
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt		



Funk-Serie



Kugelgelagerte Seilrolle



Antrieb über Duplexkette mit Kettenspanner



Eigenversorgung über mechanische Hydraulikpumpe



Bandbremse



# Anbauwinden Eintrommel Dreipunktanbau

## S 27-DYEE / S 29-DYEE – die kraftvollen Winden für den Profi

Die mit Schneckenrad angetriebenen Winden haben einen extrem niedrigen und damit optimalen Schwerpunkt. Das Gewicht ist somit ideal verteilt. Durch den großen Abstand zwischen Einzugrolle und Seiltrommel bei den Typen D 50, D 60, S 27 und S 29 ist eine Seilspulung nicht notwendig. Bei der konstruktiv anders aufgebauten D 70 / D 100 ist eine Seilspulung serienmäßig.



Funkfernsteuerungen (siehe S. 37)



Halterung Chokerketten und Anhängerkupplung



Wartungsfreundliche Bandbremse



Seileinlaufbremse (Aufpreis)



Seilauswurfvorrichtung / Seileinlaufbremse (Aufpreis)

# S 27-DYEE / S 29-DYEE

## Technische Daten und Preise

Typ	S 27-DYEE	S 29-DYEE
Zugkraft max. (kN/t)	70/7	80/8
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	90/12 110/11 120/10	100/13 120/12 140/11
Gewicht ohne Seil (kg)	520	600
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	44/60 – 74/100	51/70 – 88/120
Rückeschild	1,8 m	1,8 m
Sicherheitsbetätigung	hydraulisch	hydraulisch
Antrieb	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe
Artikel Nr.	(27-01-00-10)	(29-02-00-12)
Inkl. Schutzgitter und Anhängerkupplung	<b>9.700.–</b>	<b>10.700.–</b>
Hydr. elektr. Eigenversorgung inkl. Handsteuertafel mit 5 m Steuerkabel		
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt		



Zubehör / Fracht	S 27-DYEE	S 29-DYEE
Rückeschild 2,0 m	(S27E/20) <b>330.–</b>	(S27E/20) <b>330.–</b>
Rückeschild 2,2 m	(S27E/22) <b>500.–</b>	(S27E/22) <b>500.–</b>
Steckbare Anhängerkupplung	(S27/AHK) <b>410.–</b>	(S27/AHK) <b>410.–</b>
Manuelle Lastsenk-Bremse	(S27/MLB) <b>340.–</b>	(S27/MLB) <b>340.–</b>
Proportionale Lastsenk-Bremse (Funk) (je Trommel)	(S27/PLB) <b>370.–</b>	(S27/PLB) <b>370.–</b>
Zugkrafteinstellung	(S27/ZKE) <b>470.–</b>	(S27/ZKE) <b>470.–</b>
Seileinlauf-Bremse	(S27/SEB) <b>1.100.–</b>	(S27/SEB) <b>1.100.–</b>
Seilauswurfvorr./ Seileinlaufbremse	(00-01-16-71) <b>2.400.–</b>	(00-01-16-71) <b>2.400.–</b>
Gelenkwelle 610 mm	(104061) <b>100.–</b>	(104061) <b>100.–</b>
Gelenkwelle Walterscheid/710 mm	(117332) <b>130.–</b>	(117332) <b>130.–</b>
Stahldrahtseil (m/mm) Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	80/12 (12080P) <b>360.–</b>	90/13 (13090P) <b>441.–</b>
Gleithaken	(53100020) <b>5/8" 18.–</b>	(53100020) <b>5/8" 18.–</b>
Funkfernsteuerung	siehe Seite 37	siehe Seite 37
Frachtkosten in Deutschland	<b>200.–</b>	<b>250.–</b>
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt		



Optimaler Seilzug



Steckbare AHK (Aufpreis)



Schneckengetriebe



Lamellenkupplung



Bandbremse



# Anbauwinden Eintrommel Dreipunktanbau

## S 50-EK / S 60-EK / S70-EK – in jeder Lage die optimale Zugkraft

Egal in welcher Seillage – mit der S 50 / S 60 / S 70 ist eine optimale Zugkraft immer garantiert. Durch permanente Erfassung der aktuellen Seilsituation stellt sich die Winde automatisch in allen Ebenen auf die maximale Zugleistung ein.

### Vorteile Konstantzug

- Maximale Zugkraft von der untersten bis zur obersten Seillage
- Maximale Sicherheit – gleiche Seilkräfte verringern die Gefahr eines Seilrisses
- Die S 70-K Winde entspricht in der obersten Seillage einer 100 kN/10 t Winde. Anstelle des bei einer 100 kN/10 t vorgeschriebenen Seiles mit einer Stärke von 15 mm kann die S 70-K Winde mit einem 12 mm (Mindestbruchkraft  $\geq 140$  kN) Seil betrieben werden.
- Durch die konstante Zugkraft wird die Leistung der Winde optimal an die Reißfestigkeit des eingesetzten Seils angepasst und die Baumstämme werden mit höchster Seilkraft bis an den Schlepper gezogen.
- Kein Zugkraftverlust in den oberen Seillagen

### Vorteile Winde

- Niedriger Schwerpunkt der Winde
- Serienmäßige Eigenversorgung
- Absolut exakte Steuerung der Winde durch optimales Überscheiden von Kupplung und Bremse
- Die serienmäßige Andruckrolle gewährleistet eine optimale Seilwicklung
- Wartungs- und verschleißbares Antriebskonzept (komplett in Ölbad laufend)
- Feinfühliges, proportionales Bremsverhalten (prop. Bremse nicht Serie) durch organische Bremsbeläge
- Optimales Brems- und Kupplungsverhalten durch organische Beläge
- Durch kompakte und modulare Bauweise ist die Winde jederzeit mit Zubehör nachrüstbar
- Staukästen sind Serie

**Konstantzugwinden mit 0% Zugkraftverlust**



# S 50-EK / S 60-EK / S70-EK

## Technische Daten und Preise

Typ	S 50-EK	S 60-EK	S 70-EK
Zugkraft konstant (kN/~t)*	50/5	60/6	70/7
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	175/10	150/11	125/12
Seilkapazität empf. (Länge/Ø, m/mm)	145/10	120/11	100/12
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	51/70 - 74/100	59/80 - 88/120	74/100 - 103/140
Rückeschildbreite - Serie	1,8	1,8	2,0
Gewicht (kg)	ca. 670	ca. 670	ca. 690
Artikel Nr.	(S50-01-00-001)	(S60-01-00-001)	(S70-01-00-001)
Inkl. Schutzgitter und Anhängerkupplung	<b>11.300.–</b>	<b>11.800.–</b>	<b>12.500.–</b>
Hydr. elektr. Eigenversorgung inkl. Handsteuertafel mit 5 m Steuerkabel			
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt			

Zubehör / Fracht	S 50-EK	S 60-EK	S 70-EK
Rückeschild 2,0 m	(S70E/20) <b>360.–</b>	(S70E/20) <b>360.–</b>	Serie
Rückeschild 2,2 m	(S70E/22) <b>550.–</b>	(S70E/22) <b>550.–</b>	(S70E/22) <b>360.–</b>
Steckbare Anhängerkupplung	(S27/AHK) <b>410.–</b>	(S27/AHK) <b>410.–</b>	(S27/AHK) <b>410.–</b>
Proportionale Lastsenk-Bremse	(S70-01-00-17) <b>370.–</b>	(S70-01-00-17) <b>370.–</b>	(S70-01-00-17) <b>370.–</b>
Seileinlaufbremse	(S70-01-00-10) <b>1.100.–</b>	(S70-01-00-10) <b>1.100.–</b>	(S70-01-00-10) <b>1.100.–</b>
Seilauswurfvorr. / Seileinlaufbremse	(S70-01-00-09) <b>2.400.–</b>	(S70-01-00-09) <b>2.400.–</b>	(S70-01-00-09) <b>2.400.–</b>
Stahldrahtseil (m/mm) Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	145/10 (10145P) <b>580.–</b>	120/11 (11120P) <b>504.–</b>	100/12 (12100P) <b>450.–</b>
Gleithaken	(53100012) <b>1/2" 13.–</b>	(53100012) <b>1/2" 13.–</b>	(53100020) <b>5/8" 18.–</b>
Gelenkwelle Walterscheid	(117332) <b>130.–</b>	(117332) <b>130.–</b>	(117332) <b>130.–</b>
Frachtkosten in Deutschland	<b>350.–</b>	<b>350.–</b>	<b>350.–</b>
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt			



Funkfernsteuerungen  
(siehe S. 37)



Steckbare Anhängerkupplung  
(Zubehör)



Halterung Chokerketten und  
Anhängerkupplung (Serie)



Auf Wunsch ohne  
Chokerleiste



Bandbremse



Tiefer Schwerpunkt  
Optimaler Seilzug



Seilauswurf



Seileinlaufbremse



Schneckengetriebe



Lamellenkupplung



# Anbauwinden Eintrommel Dreipunktanbau

## D 70 / D 100 – in jeder Lage die optimale Zugkraft

Egal in welcher Lage Sie sich befinden, mit der D 70 haben Sie immer die optimale Zugkraft. Durch permanente Abtastung der aktuellen Seillage stellt sich die Winde automatisch in allen Ebenen auf die maximale Zugleistung ein. Die hohe Zugkraft wird wie bei allen RITTER-Winden durch die wartungsfreie und lastschaltbare Lamellenkupplung erreicht. D 100 ohne Abbildung.

Bei der D 70- und der D 100-Winde ist eine Seilspulung serienmäßig.



**D 70 Konstantzugwinde mit 0% Zugkraftverlust**



Funkfernsteuerungen siehe Seite 37



Schneckengetriebe



Bandbremse



Lamellenkupplung



Steckbare Anhängerkupplung (Serie)



Seilspulvorrichtung (Serie)



Wartungsfreundliche Bandbremse



Seileinlaufbremse (Aufpreis)

# D 70 / D 100

## Technische Daten und Preise

Typ	D 70	D 100
Zugkraft max. (kN/t)	70/7 konstant	100/10
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	100/12 110/11	90/14 110/13
Gewicht ohne Seil (kg)	660	710
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	59/80 – 88/120	66/90 – 88/120
Rückeschild	1,8 m	2,0 m
Sicherheitsbetätigung	hydraulisch	hydraulisch
Antrieb	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe
Artikel Nr.	(D70-01-00-01)	(D100-01-00-01)
Inkl. Schutzgitter, steckbare Anhängerkupplung und Seilspulung	<b>13.200.–</b>	<b>13.900.–</b>
Hydr. elektr. Eigenversorgung inkl. Handsteuertafel mit 5 m Steuerkabel		
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt		

Zubehör / Fracht	D 70	D 100
Rückeschild 2,0 m	(D70/20) <b>330.–</b>	Serie
Rückeschild 2,2 m	(D70/22) <b>550.–</b>	(D100/22) <b>330.–</b>
Manuelle Lastsenk-Bremse	(D70/MLB) <b>340.–</b>	(D70/MLB) <b>340.–</b>
Proportionale Lastsenk-Bremse (Funk)	(D70/PLB) <b>1.100.–</b>	(D70/PLB) <b>1.100.–</b>
Zugkrafteinstellung	(D70/ZKE) <b>470.–</b>	(D70/ZKE) <b>470.–</b>
Seileinlauf-Bremse	(D70/SEB) <b>1.100.–</b>	(D70/SEB) <b>1.100.–</b>
Gelenkwelle 610 mm	(104061) <b>100.–</b>	(104061) <b>100.–</b>
Gelenkwelle Walterscheid / 710 mm	(117332) <b>130.–</b>	(117332) <b>130.–</b>
Stahldrahtseil (m/mm) Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	90/12 (12090P) <b>405.–</b>	80/14 (14080P) <b>424.–</b>
Gleithaken	(53100020) 5/8" <b>18.–</b>	(53100030) 3/4" <b>35.–</b>
Funkfernsteuerung	siehe Seite 37	siehe Seite 37
Frachtkosten in Deutschland	<b>350.–</b>	<b>350.–</b>
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt		



Bedingt durch die zwanglose Seilspulung ist eine ideale Ausnutzung der Seilkapazität gewährleistet. Durch den Schwenkarm der Seilspulung wird das Seil geschont und die Lebensdauer verlängert. Eine steckbare und komplett abnehmbare Anhängerkupplung sowie ein verschließbarer Werkzeugkasten sind Serie. Der mittige Zapfwellenantrieb ermöglicht eine ideale Anpassung an das Trägerfahrzeug. Die unbegrenzt schwenkbare Seilrolle stellt sich immer optimal zur Last und zur Seiltrommel ein.



# Anbauwinden Doppeltrommel Dreipunktanbau

## S 27-DYED / S 29-DYED / S 66-3 P

Bei einer Zugleistung bis zu 2 x 100 kN / 10 t ist es umso bedeutender, dass die Winde einen tiefen Schwerpunkt hat. Hervorzuheben bei diesen Winden ist die zentrale Position des Zapfwellenantriebes. Das Schneckenradgetriebe sorgt für einen gleichmäßigen und kraftvollen Zug der Winde. S 66-3 P ohne Abbildung.

Auf Wunsch kann bei den Doppeltrommelwinden auf die Chokerleiste/Zugmaul verzichtet werden. Das Rückeschild hat somit eine nahezu glatte Oberfläche. Das serienmäßige Zugmaul kann wie bei allen anderen RITTER-Winden unter bestimmten Voraussetzungen auf öffentlichen Straßen eingesetzt werden. Alle RITTER-Winden S 27 / 29 können mit der kombinierten Seilauswurfvorrichtung/Seileinlaufbremse aus- bzw. nachgerüstet werden.



Optimaler Seilzug



Auf Wunsch ohne Chokerleiste



Steckbare AHK (Aufpreis)



Seileinlaufbremse (Aufpreis)



Seilauswurfvorrichtung / Seileinlaufbremse (Aufpreis)

# S 27-DYED / S 29-DYED / S 66-3 P

## Technische Daten und Preise

Typ	S 27-DYED	S 29-DYED	S 66-3 P
Zugkraft max. (kN/t)	2x 70/7	2x 80/8	2x 100/10
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	2x 90/12 2x 110/11 2x 120/10	2x 100/13 2x 120/12 2x 140/11	2x 90/14 2x 110/13
Gewicht ohne Seil (kg)	750	825	1.100
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	51/70 – 74/100	51/70 – 88/120	74/100
Rücheschild	1,8 m	1,8 m	2,0 m
Sicherheitsbetätigung	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Artikel Nr.	(27-01-00-11)	(29-02-00-13)	(77-01-03-133)
Inkl. Schutzgitter und Anhängerkupplung	<b>14.300.–</b>	<b>16.300.–</b>	<b>20.500.–</b>
Hydr. elektr. Eigenversorgung inkl. Handsteuertafel mit 5 m Steuerkabel			
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt			

Zubehör / Fracht	S 27-DYED	S 29-DYED	S 66-3 P
Rücheschild 2,0 m	(S27E/20) <b>330.–</b>	(S27E/20) <b>330.–</b>	(S66/20) Serie
Rücheschild 2,2 m	(S27D/22) <b>550.–</b>	(S27D/22) <b>550.–</b>	(S66/22) <b>330.–</b>
Steckbare Anhängerkupplung	(S27/AHK) <b>410.–</b>	(S27/AHK) <b>410.–</b>	(S66/AHK) <b>410.–</b>
Manuelle Lastsenk- Bremse (je Trommel)	(S27/MLB) <b>340.–</b>	(S27/MLB) <b>340.–</b>	(S66/MLB) <b>340.–</b>
Proportionale Lastsenk- Bremse (Funk) (je Trommel)	(S27/PLB) <b>370.–</b>	(S27/PLB) <b>370.–</b>	(S66/PLB) <b>370.–</b>
Zugrafteinstellung (je Trommel)	(S27/ZKE) <b>470.–</b>	(S27/ZKE) <b>470.–</b>	(S66/ZKE) <b>470.–</b>
Seileinlauf-Bremse (je Trommel)	(S27/SEB) <b>1.100.–</b>	(S27/SEB) <b>1.100.–</b>	(S66/SEB) <b>1.100.–</b>
Seilauswurfvorr./ Seileinlaufbremse	(00-01-16-71) <b>3.200.–</b>	(00-01-16-71) <b>3.200.–</b>	auf Anfrage
Gelenkwelle 610 mm	(104061) <b>100.–</b>	(104061) <b>100.–</b>	(104061) <b>100.–</b>
Gelenkwelle Walterscheid/710 mm	(117332) <b>130.–</b>	(117332) <b>130.–</b>	(117332) <b>130.–</b>
Stahldrahtseil (m/mm) Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	2 x 80/12 (12080P) <b>720.–</b>	2 x 90/13 (13090P) <b>882.–</b>	2 x 90/14 (14090P) <b>954.–</b>
Gleithaken	(53100020) 2x 5/8" <b>36.–</b>	(53100020) 2x 5/8" <b>36.–</b>	(53100030) 2x 3/4" <b>70.–</b>
Funkfernsteuerung	siehe Seite 37	siehe Seite 37	siehe Seite 37
Frachtkosten in Deutschland	<b>300.–</b>	<b>350.–</b>	<b>400.–</b>
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt			



Funkfernsteuerungen (siehe S. 37)



Halterung Chokerketten und Anhängerkupplung



Wartungsfreundliche Bandbremse



Bandbremse



Lamellenkupplung



Schneckengetriebe



# Anbauwinden Doppeltrommel Dreipunktanbau

## S 50-DK / S 60-DK / S 70-DK – in jeder Lage die optimale Zugkraft

Egal in welcher Seillage – mit der S 50 / S 60 / S 70 ist eine optimale Zugkraft immer garantiert. Durch permanente Erfassung der aktuellen Seilsituation stellt sich die Winde automatisch in allen Ebenen auf die maximale Zugleistung ein.

### Vorteile Konstantzug

- Maximale Zugkraft von der untersten bis zur obersten Seillage
- Maximale Sicherheit – gleiche Seilkräfte verringern die Gefahr eines Seilrisses
- Die S 70-K Winde entspricht in der obersten Seillage einer 100 kN/10 t Winde. Anstelle des bei einer 100 kN/10 t vorgeschriebenen Seiles mit einer Stärke von 15 mm kann die S 70-K Winde mit einem 12 mm (Mindestbruchkraft  $\geq 140$  kN) Seil betrieben werden.
- Durch die konstante Zugkraft wird die Leistung der Winde optimal an die Reißfestigkeit des eingesetzten Seils angepasst und die Baumstämme werden mit höchster Seilkraft bis an den Schlepper gezogen.
- Kein Zugkraftverlust in den oberen Seillagen

### Vorteile Winde

- Niedriger Schwerpunkt der Winde
- Serienmäßige Eigenversorgung
- Absolut exakte Steuerung der Winde durch optimales Überschneiden von Kupplung und Bremse
- Die serienmäßige Andruckrolle gewährleistet eine optimale Seilwicklung
- Wartungs- und verschleißbares Antriebskonzept (komplett in Ölbad laufend)
- Feinfühliges, proportionales Bremsverhalten (prop. Bremse nicht Serie) durch organische Bremsbeläge
- Optimales Brems- und Kupplungsverhalten durch organische Beläge
- Durch kompakte und modulare Bauweise ist die Winde jederzeit mit Zubehör nachrüstbar
- Staukästen sind Serie

## Konstantzugwinden mit 0% Zugkraftverlust



# S 50-DK / S 60-DK / S 70-DK

## Technische Daten und Preise

Typ	S 50-DK	S 60-DK	S 70-DK
Zugkraft konstant (kN/~t)*	2x 50/5	2x 60/6	2x 70/7
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	2x 175/10	2x 150/11	2x 125/12
Seilkapazität empf. (Länge/Ø, m/mm)	2x 145/10	2x 120/11	2x 100/12
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	59/80 - 88/10	74/100 - 118/160	74/100 - 118/160
Rücschildbreite - Serie	1,8	1,8	2,0
Gewicht (kg)	ca. 900	ca. 900	ca. 920
Artikel Nr.	(S50-01-00-002)	(S60-01-00-002)	(S70-01-00-002)
Inkl. Schutzgitter und Anhängerkupplung	<b>15.900.–</b>	<b>16.400.–</b>	<b>17.100.–</b>
Hydr. elektr. Eigenversorgung inkl. Handsteuertafel mit 5 m Steuerkabel * Die Zugkraft im gemeinsamen Betrieb beider Trommeln wird aus Sicherheitsgründen nicht konstant gehalten!			
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt			

Zubehör / Fracht	S 50-DK	S 60-DK	S 70-DK
Rücschild 2,0 m	(S70D/20) <b>360.–</b>	(S70D/20) <b>360.–</b>	Serie
Rücschild 2,2 m	(S70D/22) <b>550.–</b>	(S70D/22) <b>550.–</b>	(S70D/22) <b>360.–</b>
Steckbare Anhängerkupplung	(S27/AHK) <b>410.–</b>	(S27/AHK) <b>410.–</b>	(S27/AHK) <b>410.–</b>
Proportionale Lastsenk-Bremse (je Trommel)	(S70-01-00-16) <b>370.–</b>	(S70-01-00-16) <b>370.–</b>	(S70-01-00-16) <b>370.–</b>
Seileinlaufbremse (je Trommel)	(S70-01-00-07) <b>1.100.–</b>	(S70-01-00-07) <b>1.100.–</b>	(S70-01-00-07) <b>1.100.–</b>
Seilauswurfvorr. / Seileinlaufbremse	(S70-01-00-04) <b>3.200.–</b>	(S70-01-00-04) <b>3.200.–</b>	(S70-01-00-04) <b>3.200.–</b>
Stahldrahtseil (m/mm) Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	2 x 145/10 (10145P) <b>1.160.–</b>	2 x 120/11 (11120P) <b>1.008.–</b>	2 x 100/12 (12100P) <b>900.–</b>
Gleithaken	(53100012) 2 x 1/2" <b>26.–</b>	(53100012) 2 x 1/2" <b>26.–</b>	(53100020) 2 x 5/8" <b>36.–</b>
Gelenkwelle Walterscheid	(117332) <b>130.–</b>	(117332) <b>130.–</b>	(117332) <b>130.–</b>
Frachtkosten in Deutschland	<b>375.–</b>	<b>375.–</b>	<b>375.–</b>
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt			



Funkfernsteuerungen (siehe S. 37)



Steckbare Anhängerkupplung (Zubehör)



Halterung Chokerketten und Anhängerkupplung (Serie)



Auf Wunsch ohne Chokerleiste



Bandbremse



Tiefer Schwerpunkt  
Optimaler Seilzug



Seilauswurf



Seileinlaufbremse



Schneckengetriebe



Lamellenkupplung



# Aufbauwinden Eintrommel

## Systemlösungen

Unsere große Tiefenfertigung ermöglicht jederzeit maßgeschneiderte Profillösungen.

Spezielle Seilkapazitäten bzw. Zugleistungen sind in kürzester Zeit realisierbar. Bei Verwendung von hochfesten Feinkornstählen werden Vorteile wie kompakte Bauweise, geringes Eigengewicht und Langlebigkeit erreicht. Mit Hilfe unseres ausgeklügelten Baukastensystems können die verschiedensten Winden bzw. Kranvarianten kombiniert werden. Frontanbauwinden sind trotz angebautem Frontlader oder Frontpoltereinrichtung am Schlepper einsetzbar. Eine Seileinlauf-Bremse ist auf Wunsch erhältlich. Die Winden werden bei Bedarf auch hydraulisch angetrieben.

## Schnellwechsel-Einrichtung

Windensysteme in Schnellwechsel sind für jeden Schleppertyp lieferbar.

Sollte der Traktor auch für andere Arbeiten eingesetzt

werden, so ist eine Winde im

Schnellverbund genau das Richtige.

Der Windenaufbau kann in kür-

zester Zeit vorgenommen werden.

Alle Funktionen der Heckhydraulik

des Schleppers bleiben vollkommen

erhalten. Eine schnelle Montage des

vollständigen Windenaufbaus mit

Konsole und Tragbergstütze wird von

RITTER garantiert.

Das Rückeschild im Schnellwechsel-

system ist auf Wunsch erhältlich.



# S 45-H / S 45-U

## Technische Daten und Preise

Typ	S 45-H	S 45-U
Zugkraft max. (kN/t)	70/7	70/7
Seilkapazität (Länge/Ø, m/mm) Größere Seilkapazitäten bei S 45-H möglich	70/12 80/11	100/12
Gewicht ohne Seil (kg)	410	430
Gewicht ohne Seil (kg) mit Rückeschild und Schutzgitter	700	700
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	51/70 – 88/120	51/70 – 88/120
<b>Grundpreis Konsolwinde</b>	<b>11.500.–</b>	<b>13.200.–</b>
Steuerung für alle Aufbauwinden mit Kabelfernbedienung, hydraulischer Eigenversorgung, Zapfwelldurchtrieb und Anhängerkupplung, Funksteuerung als Zubehör lieferbar		
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt		

Zubehör	S 45-H + S 45-U
<b>Anbaukonsole Fahrzeug</b> (Montagekosten)	Preis auf Anfrage
<b>Typ Rückeschild</b> (Breite)	HDL (1,9 m) 2.800.–
<b>Schutz für Straßenfahrt</b>	150.–
<b>Manuelle Lastsenk-Bremse</b>	340.–
<b>Proportionale Lastsenk-Bremse</b> (Funk)	370.–
<b>Zugkrafteinstellung</b>	470.–
<b>Seileinlauf-Bremse</b> für S 45-U	1.100.–
<b>Schnellverbundsatz inkl. Schnellkupplungen</b>	Preis auf Anfrage
<b>Autom. Anhängerkupplung</b> (Mehrpreis)	140.–

Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt



S 45-H Schnellwechseleinrichtung



S 45-H



S 45-H



S 45-U



S 45-U



S 45-U



# Aufbauwinden Eintrommel

## S 45-K / S 7-K/8 / S 7-K/10

### Technische Daten und Preise

Typ	S 45-K	S 7-K/8	S 7-K/10
Zugkraft max. (kN/t)	70/7	80/8	100/10
Seilkapazität (Länge/Ø, m/mm)	100/12 Größere Seilkapazitäten sind möglich	110/13 120/12	100/14 110/13
Gewicht ohne Seil (kg)	260	335	335
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	51/70 – 88/120	59/80 – 110/150	ab 66/90
<b>Grundpreis Konsolwinde</b>	<b>10.000.–</b>	<b>11.600.–</b>	<b>12.100.–</b>
Steuerung für alle Aufbauwinden mit Kabelfernbedienung, hydraulischer Eigenversorgung, Zapfwelldurchtrieb und Anhängerkupplung, Funksteuerung als Zubehör lieferbar			
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt			

Zubehör	S 45-K S 7-K/8 S 7-K/10
<b>Kettentrieb komplett</b>	<b>1.200.–</b>
<b>Rollenwippe/ Einführungsrolle</b>	<b>1.400.–</b>
<b>Anbaukonsole Fahr- zeug/ Montagekosten</b>	Preis auf Anfrage
<b>S 45-K Typ Rückeschild (Breite)</b>	HDPL (2,0 m) <b>4.600.–</b>
<b>S 7-K Typ Rückeschild (Breite)</b>	HDPS (2,0 m) <b>4.700.–</b>
<b>Schutz für Straßenfahrt</b>	<b>150.–</b>
<b>Manuelle Lastsenk- Bremse</b>	<b>340.–</b>
<b>Proportionale Lastsenk- Bremse (Funk)</b>	<b>370.–</b>
<b>Zugkrafteinstellung</b>	<b>470.–</b>
<b>Seileinlauf-Bremse</b>	<b>1.100.–</b>
<b>Schnellverbundsatz inkl. Schnellkupplungen</b>	Preis auf Anfrage
<b>Automatische Anhäng- kupplung (Mehrpreis)</b>	<b>140.–</b>
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt	



S 7-K Fronthydraulik



S 45-K Frontanbau



# Aufbauwinden Doppeltrommel

Bedingt durch die kompakte Bauweise sind unsere Doppeltrommel-Winden in verschiedensten Anwendungsbereichen im Einsatz. Egal ob Front- oder Heckanbau, durch die kugelgelagerten Trommeln ist ein leichter Seilauszug jederzeit gegeben. Sollte ein Antrieb über die Zapfwelle nicht möglich sein, so können unsere Winden auch hydraulisch angetrieben werden.

Wie bei allen RITTER-Winden erfolgt die exakte Steuerung (Eigenversorgung) der Winde durch Überschneidung von Kupplung und Bremse. Das Seil bleibt unter Last immer gespannt. Die Bremse öffnet sich erst, wenn die Kupplung kraftschlüssig ist. Ein Nachlassen der Last bzw. das Nachlaufen der Winde wird somit verhindert. Auf Wunsch sind größere Seilkapazitäten erhältlich.

## Vorteile

- robuste Ganzstahlkonstruktion
- leistungsfähig bei geringer Wartung
- optimale Zugkraft
- große Seilkapazitäten
- leichter Seilauszug
- integrierter Einbau oder kompakte Schnellverbundmontage für alle Traktorfabrikate möglich
- Bio-Öl (synthetisch) tauglich





# Aufbauwinden Doppeltrommel

## S 66-D/6 / S 66-D/8 / S 66-D/10

### Technische Daten und Preise

Typ	S 66-D/6	S 66-D/8	S 66-D/10
Zugkraft max. (kN/t)	2x 60	2x 80	2x 100
Seilkapazität (Länge/Ø, m/mm) Größere Seilkapazitäten sind möglich	2x 100/12 2x 110/11	2x 90/13 2x 100/12 2x 110/11	2x 75/14 2x 90/13 2x 100/12/1
Gewicht ohne Seil (kg)	480	480	480
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	51/70 – 88/120	59/80 – 110/150	ab 66/90
<b>Grundpreis Konsolwinde</b>	<b>17.500.–</b>	<b>18.200.–</b>	<b>19.000.–</b>
Steuerung für alle Aufbauwinden mit Kabelfernbedienung, hydraulischer Eigenversorgung, Zapfwellendurchtrieb, Funksteuerung als Zubehör lieferbar			
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt			

Zubehör	S 66-D/6 S 66-D/8 S 66-D/10
<b>Kettentrieb komplett</b>	<b>1.300.–</b>
<b>Rollenwippe/ Einführungsrolle</b>	<b>2.300.–</b>
<b>Anbaukonsole Fahr- zeug/ Montagekosten</b>	Preis auf Anfrage
<b>S 66-D/6 Typ Rückeschild (Breite)</b>	HDPL (2,0 m) <b>4.600.–</b>
<b>S 66-D/8 + S 66-D/10 Typ Rückeschild (Breite)</b>	HDPS (2,3 m) <b>5.400.–</b>
<b>Schutz für Straßenfahrt</b>	<b>150.–</b>
<b>Manuelle Lastsenk- Bremse, je Trommel</b>	<b>340.–</b>
<b>Proportionale Lastsenk- Bremse (Funk), je Trommel</b>	<b>370.–</b>
<b>Zugrafteinstellung je Trommel</b>	<b>470.–</b>
<b>Seileinlauf-Bremse je Trommel</b>	<b>1.100.–</b>
<b>Schnellverbundsatz inkl. Schnellkupplungen</b>	Preis auf Anfrage
<b>Automatische Anhänge- kupplung (Mehrpreis)</b>	<b>140.–</b>
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt	



S 66-D



S 66-D Frontanbau



S 66-D Fronthydraulik



S 66-D Heckanbau



S 66-D Frontanbau

# S 130-D / S 160-D

## Technische Daten und Preise

Typ	S 130-D	S 160-D
Zugkraft max. (kN/t)	2x 130	2x 160
Seilkapazität (Länge/Ø, m/mm) Größere Seilkapazitäten sind möglich	2x 100/16 2x 120/14	2x 100/16 2x 120/14
Gewicht ohne Seil (kg)	880	880
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	88/120	88/120
<b>Grundpreis Konsolwinde</b>	<b>21.700.–</b>	<b>23.000.–</b>
Steuerung für alle Aufbauwinden mit Kabelfernbedienung, hydraulischer Eigenversorgung, Zapfwellendurchtrieb, Funksteuerung als Zubehör lieferbar		
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt		



S 130-D / S 160-D Windenkörper



S 130-D / S 160-D Windenkörper



S 130-D / S 160-D

Zubehör	S 130-D / S 160-D
<b>Kettentrieb komplett</b>	<b>1.300.–</b>
<b>Rollenwippe/Einführungsrolle</b>	<b>2.300.–</b>
<b>Anbaukonsole Fahrzeug/ Montagekosten</b>	Preis auf Anfrage
<b>Typ Rückeschild (Breite)</b>	HDPL (2,3 m) <b>5.400.–</b>
<b>Schutz für Straßenfahrt</b>	<b>150.–</b>
<b>Manuelle Lastsenk-Bremse, je Trommel</b>	<b>340.–</b>
<b>Proportionale Lastsenk-Bremse (Funk), je Trommel</b>	<b>370.–</b>
<b>Zugkrafteinstellung je Trommel</b>	<b>470.–</b>
<b>Seileinlauf-Bremse je Trommel</b>	<b>1.100.–</b>
<b>Schnellverbundsatz inkl. Schnellkupplungen</b>	Preis auf Anfrage
<b>Automatische Anhängerkupplung (Mehrpreis)</b>	<b>140.–</b>
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt	



Optimale Zugkraft



# Rückekräne

## Professionelle Rückekräne für die effektive Forstwirtschaft

Unsere speziell für den harten Forsteinsatz entwickelten Rückekräne sind bereits seit Jahrzehnten erfolgreich im Einsatz. In enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden wurden diese Produkte stetig weiterentwickelt.

Sämtliche Rückekräne sind im Festaufbau sowie im Schnellwechselsystem erhältlich. Durch den Schnellverschluss (Zubehör) beim Greifer können mehrere Anbaugeräte (z.B. Harvesterkopf) betrieben werden. Die kompakte Bauweise der Kräne ermöglicht eine niedrige Transportstellung. Eine doppelte Pendelbremse kontrolliert die speziell für Starkholz entwickelte kraftvolle Ruckezange. Der Anbau verschiedener Ruckezangen ist möglich. Durch unsere hohe Tiefenfertigung sind individuelle Sonderaufbauten jederzeit realisierbar.



# RK 4.62 / RK 4.62-S Stammholz-Rückekran

## Technische Daten und Preise

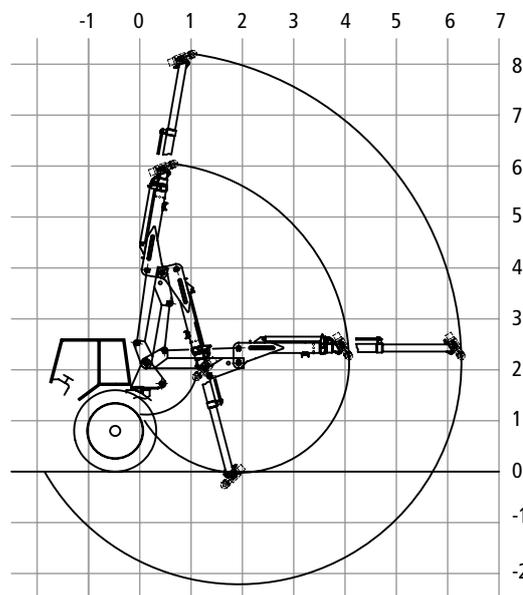
Stammholz-Rückekran für Standard-Traktoren mit Stammholz-Greifer und doppelseitiger Pendelbremse. • Doppelteleskop • Sehr leistungsfähiger Rückekran für den professionellen Einsatz. • Durch das Schwenkwerk (360°) ist ein optimaler Einbau an Standard-Traktoren möglich. Der RK 4.62- S eignet sich speziell für Skidder bzw. knickgelenkte Forst-Spezialmaschinen.

Typ	RK 4.62	RK 4.62-S
Ausladung (m)	6,2	6,2
Schwenkwerk	Getriebe	Zylinder
Teleskop	doppel	doppel
Schwenkbereich	bis 360°	210°
Schwenkmoment (kNm)	35	35
<b>Grundpreis Rückekran</b>	<b>25.500.–</b>	<b>26.300.–</b>
Alle Rückekrane mit Stockkamm und Hubzylinderschutz		
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt		

Zubehör	RK 4.62 / RK 4.62-S
<b>RITTER Stammholz-Greifer</b>	(RK2Z-01-00-03) <b>5.500.–</b>
<b>Anbau anderer Greifer</b> (Preis + Fabrikat auf Anfrage)	möglich
<b>Rotator/Kreuzgelenk/ Pendelbremse/Schlauchsatz</b>	<b>3.900.–</b>
<b>Kransteuerblock, CAN-BUS-Steuerung, 1 Joystick/Ferngeber</b>	<b>6.000.–</b>
<b>Anbaukonsole Rückekran</b>	Preis auf Anfrage
<b>Montage Rückekran inkl. Hydraulikanschluss</b>	Preis auf Anfrage
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt	



Reichweitendiagramm RK 4.62 in m



### Hubkräfte RK 4.62

Werte rechnerisch ermittelt bei  $p = 200$  bar  
Angaben ohne Lastaufnahmemittel

2,0 m Auslegung	4700 kg
3,0 m Auslegung	3050 kg
4,0 m Auslegung	2250 kg
5,0 m Auslegung	1800 kg
6,2 m Auslegung	1450 kg



RK 4.62



RK 4.62



RK 4.62-S



RK 4.62-S



# Schnellwechselsysteme

## Schnellwechselsysteme für alle Traktorfabrikate

Mit dem innovativen Schnellwechselsystem von RITTER sind Sie in der Lage Ihr Fahrzeug multifunktional auszustatten – speziell auf Ihre Bedürfnisse und Einsatzbereiche zugeschnitten. Perfekt werden alle Geräte für den mobilen Einsatz an Ihrem Fahrzeug kombiniert, ohne dabei unnötige Nutzlast zu verlieren. Somit steht Ihnen eine Systemlösung zur Verfügung, die flexibel in den unterschiedlichsten Bereichen einsetzbar ist. Diese Multifunktionslösung ist bei nahezu allen Traktorfabrikaten anwendbar.



Schnellwechsel-Harvesterkopf



Schnellwechsel-Kranablage



Schnellwechsel-Frontwinde  
Ein- / Doppeltrommel



Schnellwechsel-Kotflügel



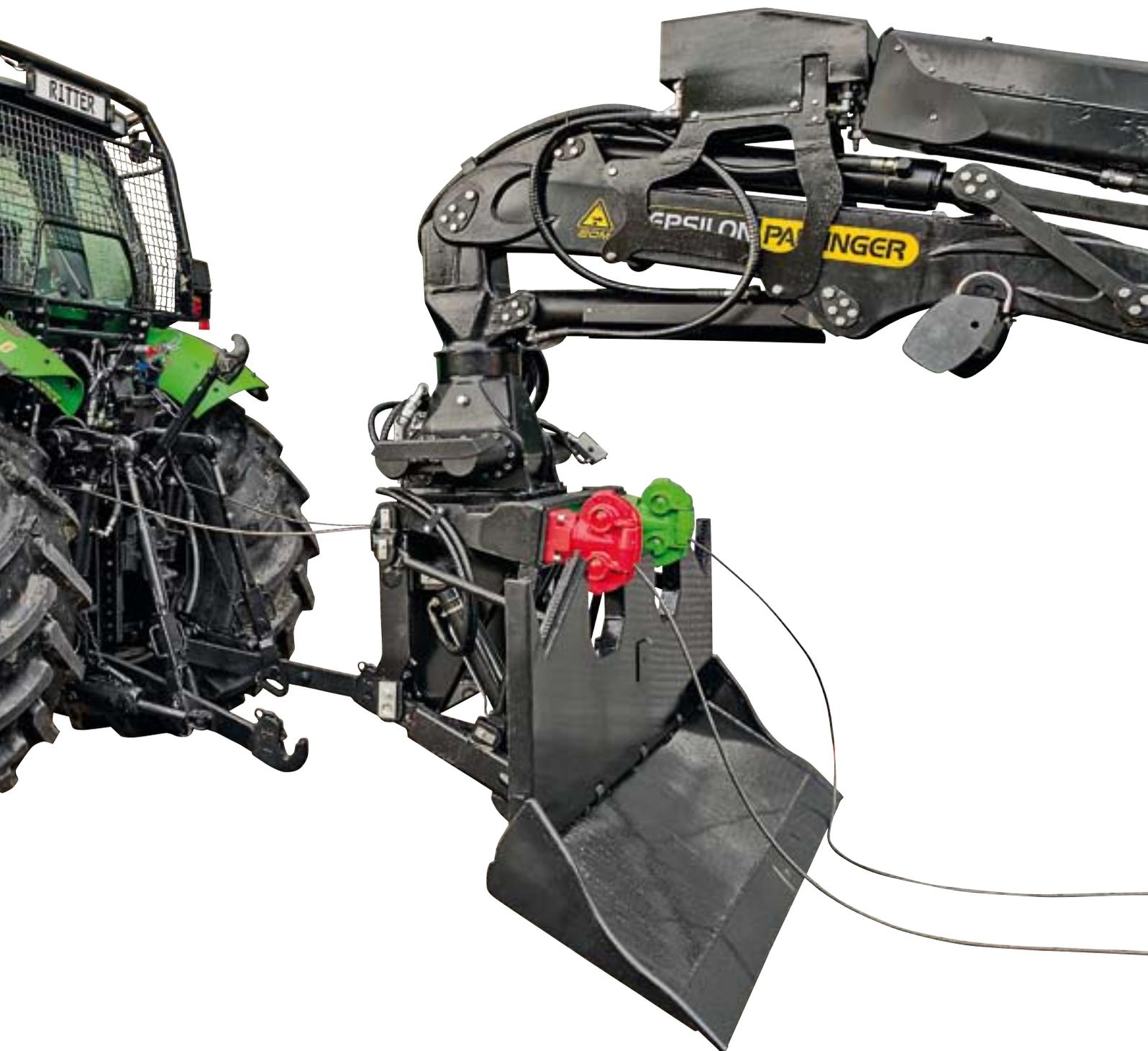
Schnellwechsel-Ladekran



Schnellwechsel-Seilwinde



# Schnellwechselsysteme für alle Traktorfabrikate





## Dreipunkt-Rückekräne

### Dreipunkt-Rückekräne für den professionellen Einsatz

Der in Modulbauweise konstruierte Kran ist in den Längen 1,9 m und 4,5 m erhältlich. Zusätzlich lässt sich der Kran mit verschiedenen Anbaugeräten (Erdschaufel, Bohrer etc.) kombinieren.

Lieferbar ist eine Dreipunkt- und Schnellwechselvariante. Alle Dreipunktkräne sind mit einer RITTER-Anbauseilwinde kombinierbar. Die Systeme werden über vorhandene Steuergeräte vom Schlepper oder über einen separaten Steuerblock mit Joystick betätigt.



# DK 1.9 / DK 4.5 Dreipunkt-Rückekran

## Technische Daten und Preise

Typ	DK 1.9	DK 4.5
Ausladung (m)	1,9	4,5
Eigengewicht (kg)	390	650
Gewicht Greifer und Rotator (kg)	120 bis 160	120 bis 160
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	29/40 – 74/100	48/65 – 88/120
Teleskop	einfach	einfach
Stockkamm	–	Serie
Wegeventile (elektrisch umschaltbar)	3	4
<b>Grundpreis Rückekran</b> Schwenkbereich: 100°	<b>5.600.–</b>	–
<b>Grundpreis Rückekran</b> Schwenkbereich: 120°	–	<b>10.400.–</b>
<b>Grundpreis Rückekran</b> Schwenkbereich: 160°	–	<b>10.780.–</b>
Alle Dreipunkt-Rückekrane mit Zylinder-Schwenkwerk Dreipunktanbau: KAT II/III. Ölversorgung = Schlepperhydraulik. Erforderliche Steuergeräte am Fahrzeug: jeweils 2 Stück		
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt		

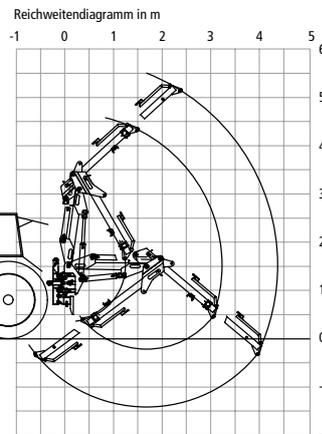
Zubehör / Fracht	DK 1.9 / DK 4.5
<b>Holzgreifer TM 520</b> Öffnung max. 1130 mm	(TM 520) <b>1.130.–</b>
<b>Holzgreifer TM 530</b> Öffnung max. 1300 mm	(TM 530) <b>1.480.–</b>
<b>Endlos Rotator</b>	<b>700.–</b>
<b>Rotoraufhängung mit Bremse</b>	(00-01-11-92) <b>200.–</b>
<b>Schlauchsatz Rotator, Greifer,</b> komplett montiert	(RK-01-10-09) <b>310.–</b>
<b>Rückeschild 1500 mm</b> schraubbar	(DK-01-11-01) <b>290.–</b>
<b>BUCHER-Kransteuerblock</b> Joystick falls Steuergerät im Fahrzeug nicht vorhanden	(00-01-10-785) <b>3.000.–</b>
<b>BUCHER-Mehrhebelsteuerung</b> Wegeventile entfallen	(HSVWAL 150003) <b>2.000.–</b>
<b>Frachtkosten</b> in Deutschland	<b>400.–</b>

Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt

## Hubkräfte DK 4.5

Werte rechnerisch ermittelt bei  $p = 200$  bar  
Angaben ohne Lastaufnahmemittel

1,0 m Auslegung	2570 kg
2,0 m Auslegung	1440 kg
3,0 m Auslegung	1100 kg
4,0 m Auslegung	780 kg
4,5 m Auslegung	700 kg



Aufbau an Rasterschiene mit Rückeschild



DK 4.5 im Erdschaufel



DK 1.9  
in Kombination mit Anbauwinde



Schnellwechsel-Variante  
auf Rückeschild



DK 4.5 im Schnellwechsel



# Frontladergreifer

Die RITTER-Frontladergreifer zeichnen sich durch robuste und kompakte Bauweise aus. Ein Anbau an die Euroaufnahme vom Frontlader ist problemlos möglich. Bedingt durch das serienmäßige Umschaltventil ist für die Steuerung des Frontladergreifers nur ein Steuergerät erforderlich.



Frontladergreifer schwenkbar



Frontladergreifer starr



Rotatoraufhängung mit Pendelbremse (Serie)



Umschaltventil (Serie)



Greifer FGS45/B1600



Greifer FG45/1300



Greifer FGL3/1100 mit Flansch



Greifer FGL3/1000 mit Welle

# Frontladergreifer

## Technische Daten und Preise

Typ	FGL3/1000	FGL3/1100	FG3/1100	FG45	FGS45
Ausführung	starr	starr	starr	starr	schwenkbar
Schwenkbereich	–	–	–	–	90°
Max. Schwenkmoment (kN)	–	–	–	–	6
Gewicht Greifergestell (kg)	70	70	95	95	115
Gewicht Greifer, Gelenk und Rotator (kg)	100	120	120	160 - 220	160 - 220
Geeignet für Fahrzeuge bis kW (PS)	52 (70)	52 (70)	66 (90)	88 (120)	88 (120)
Wegeventile (elektrisch umschaltbar)	1	1	1	1	2
<b>Rotator, 4500 kg</b> (GR465/68M-02)	–	–	–	<b>700.–</b>	<b>700.–</b>
<b>Rotator, 3000 kg</b> (GR30PF) mit Flansch	–	<b>540.–</b>	<b>540.–</b>	–	–
<b>Rotator, 3000 kg</b> (GR30B) mit Welle	<b>430.–</b>	–	–	–	–
<b>Rotatoraufhängung</b> (BR10/70/35) Gelenk mit Pendelbremse	<b>200.–</b>	<b>200.–</b>	<b>200.–</b>	<b>200.–</b>	<b>200.–</b>
<b>Schlauchsatz / Montage</b> (RK-01-10-09)	<b>310.–</b>	<b>310.–</b>	<b>310.–</b>	<b>310.–</b>	<b>310.–</b>
<b>Ausleger leicht, starr</b> (00-01-11-114)	<b>650.–</b>	<b>650.–</b>	–	–	–
<b>Ausleger, starr</b> (00-01-11-46)	–	–	<b>800.–</b>	<b>800.–</b>	–
<b>Ausleger, schwenkbar</b> (00-02-11-97)	–	–	–	–	<b>1.700.–</b>

Serienmäßiger Lieferumfang Ausleger:  
Stockkamm, 2 Anschlußschläuche, Schnellkupplungen,  
Elektr. Umschaltventil(e) - kein zweites Steuergerät erforderlich!

Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt

Greiferausrüstung	Greifer	FGL3/1000	FGL3/1100	FG3/1100	FG45	FGS45
<b>Holzgreifer 1000</b> Greifweite max. 980 mm serienmäßig mit Sperrventil	(RHG1000) <b>750.–</b>	<b>2.340.–</b>	–	–	–	–
<b>Holzgreifer 1100</b> Greifweite max. 1100 mm serienmäßig mit Sperrventil	(RHG1100) <b>1.130.–</b>	–	<b>2.830.–</b>	<b>2.980.–</b>	–	–
<b>Holzgreifer 1300</b> Greifweite max. 1300 mm serienmäßig mit Sperrventil	(RHG1300) <b>1.480.–</b>	–	–	–	(FG45/1300) <b>3.490.–</b>	(FGS45/1300) <b>4.390.–</b>
<b>Holzgreifer EPSILON FG 26</b> Max. Greifweite 1480 mm	(FG26) <b>2.290.–</b>	–	–	–	(FG45/E26) <b>4.300.–</b>	(FGS45/E26) <b>5.200.–</b>
<b>Holzgreifer EPSILON FG 36</b> Max. Greifweite 1570 mm	(FG36) <b>2.370.–</b>	–	–	–	(FG45/E36) <b>4.380.–</b>	(FGS45/E36) <b>5.280.–</b>
<b>Holzgreifer B 1600 mm</b> Max. Greifweite 1600 mm	(H000GZ17) <b>1.420.–</b>	–	–	–	(FG45/B1600) <b>3.430.–</b>	(FGS45/B1600) <b>4.330.–</b>
<b>Holzgreifer AUER 1700 mm</b> Max. Greifweite 1700 mm	(auerehrz11/1700) <b>1.840.–</b>	–	–	–	(FG45/A1700) <b>3.850.–</b>	(FGS45/A1700) <b>4.750.–</b>
<b>Frachtkosten</b> in Deutschland		<b>100.–</b>	<b>110.–</b>	<b>110.–</b>	<b>125.–</b>	<b>125.–</b>

Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt



## Forstschutz

Für die Sicherheit des Fahrers und zum Schutz von Traktorkabine und Unterboden bietet RITTER ausgereifte Schutzvorrichtungen. Beim Forstschutz wird darauf geachtet, dass die Maschine trotz optimalem Schutz für Wartungszwecke zugänglich bleibt. Die Anpassung der Bodenwanne beeinträchtigt die maximale Bodenfreiheit der Maschine nur geringfügig. Durch die Verwendung von hochfesten Feinkornstählen können Vorteile wie kompakte Bauweise, geringes Eigengewicht und Langlebigkeit auch beim Forstschutz erreicht werden.



Fronthauben- und  
seitlicher Motorschutz



Tankschutz mit rutschsicheren  
Trittstufen



Beleuchtungsschutz  
vorne und hinten



Radgewichte



# Forstschutz für alle Traktorfabrikate



Bodenwanne mit Wartungsluken



Seitliche Schutzbleche



Freitragender Schutzrahmen für Kabine (Astabweiser und integriertes Schutzgitter)



Fronthauben- und Beleuchtungsschutz



Werkzeugkiste mit Trittstufen



Vorderachsschutz



Achszylinderschutz



Wegklappbare Aussenspiegel



Rückeschild



Schnellwechsel Kotflügel





## Kurzstrecken-Seilkräne



### KSK-1

Bei dem RITTER-Kurzstrecken-Seilkran handelt es sich um ein leistungsstarkes System zur Durchforstung bei schwachem bis mittelstarkem Holz. Eine bodenschonende Holzbringung ist bergauf, bergab und in der Ebene (moorige, sumpfige Standorte) möglich. Das Verfahren vereint die bringungstechnischen Vorteile der Seilkrantechnik mit den ergonomischen Vorzügen des kombinierten Seillinienvorgangs zur Durchforstung von nicht befahrbaren Beständen.

Der KSK ist als Anbau-, Aufbau- und in Anhängerversion lieferbar. Die Vorteile der Anhängerversion liegen in der Unabhängigkeit vom Antriebsfahrzeug. Bedingt durch den enorm kurzen Auf- und Abbau des Systems ist ein schneller Standortwechsel jederzeit realisierbar. Die Bearbeitung konvexer Hänge ist durch den Einsatz eines Sattelaufwagens möglich.

# KSK-1

## Technische Daten

max. Trassenlänge:	200 m
max. Anhängemasse:	1000 kg
Gewicht (Anhängerversion):	ca. 2900 kg
Masthöhe im Einsatz:	5600 mm
Transporthöhe:	3400 mm
Bodenfreiheit:	410 mm
erforderliche Motorleistung:	> 40 kW
mögl. Zapfwelldrehzahl:	1000 1/min
Bringungsrichtung:	bergauf, bergab, horizontal
Betätigung:	über Funk
Kippmast:	hydraulisch ausfahrbar

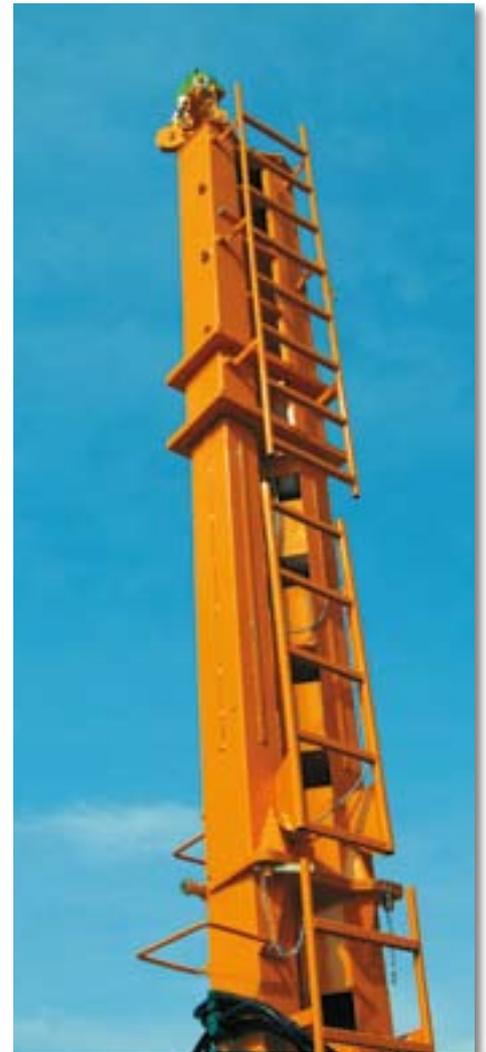
## Preis auf Anfrage

## Zubehör

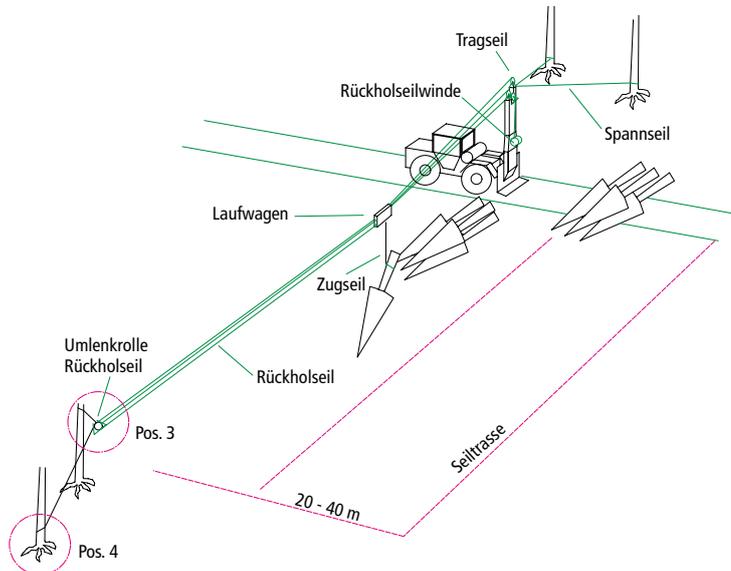
- Sattel mit Abspannvorrichtung
- Zusatzrolle für niedrigen Seileinzug
- Umlenkung für seitlichen Fahrzeugstandort
- Turmverlängerung hydraulisch 1500 mm
- Turmverlängerung mech. klappbar 2000 mm



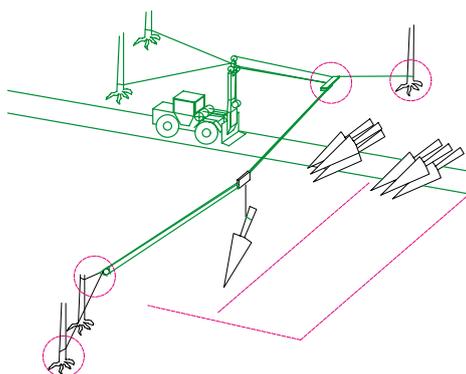
KSK



Turmverlängerung hydraulisch 1500 mm



KSK-1



KSK-1 seitlicher Standort



KSK-1 Transportstellung

Mit dem patentierten selbstöffnenden Seilgleithaken ist eine wirtschaftliche und ergonomische Arbeit selbst in schwierigem Gelände mit nur einer Person möglich.



Selbstöffnender Seilgleithaken



# Forsttechnik-Zubehör

## Spezial-Drahtseile

Hochleistungs-Forstseil, verdichtet mit hoher Bruchlast. Durch Spezialkonstruktion sehr flexibel und wirtschaftlich. Lieferung mit Schlaufe.

Durchmesser (mm) Mindestbruchkraft (kN)	9 83,00	10 100,00	11 121,68	12 140,75	13 163,38	14 185,69	15 205,00
70 m	(09070P) 259.–	(10070P) 280.–	(11070P) 294.–	(12070P) 315.–	(13070P) 343.–	(14070P) 371.–	(15070P) 392.–
80 m	(09080P) 296.–	(10080P) 320.–	(11080P) 336.–	(12080P) 360.–	(13080P) 392.–	(14080P) 424.–	(15080P) 448.–
90 m	(09090P) 333.–	(10090P) 360.–	(11090P) 378.–	(12090P) 405.–	(13090P) 441.–	(14090P) 477.–	(15090P) 504.–
100 m	(09100P) 370.–	(10100P) 400.–	(11100P) 420.–	(12100P) 450.–	(13100P) 490.–	(14100P) 530.–	(15100P) 560.–
110 m	(09110P) 407.–	(10110P) 440.–	(11110P) 462.–	(12110P) 495.–	(13110P) 539.–	(14110P) 583.–	(15110P) 616.–
120 m	(09120P) 444.–	(10120P) 480.–	(11120P) 504.–	(12120P) 540.–	(13120P) 588.–	(14120P) 636.–	(15120P) 672.–

Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt

## Gleithaken

	1/2"	5/8"	3/4"
	(53100012) 13.–	(53100020) 18.–	(53100030) 35.–

Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt

## Drahtseile

Forstmachart mit Schlaufe, verzinkt, drallarm und spannungsfrei / 6 x 19 S SE EN 12385-4

Durchmesser (mm) Mindestbruchkraft (kN)	10 70,1	11 84,8	12 101,0	13 118,0	14 137,0
50 m	95.– (6414310050S)	100.– (6414311050S)	110.– (6414312050S)	115.– (6414313050S)	125.– (6414314050S)
60 m	114.– (6414310060S)	120.– (6414311060S)	132.– (6414312060S)	138.– (6414313060S)	150.– (6414314060S)
70 m	133.– (6414310070S)	140.– (6414311070S)	154.– (6414312070S)	161.– (6414313070S)	175.– (6414314070S)
80 m	152.– (6414310080S)	160.– (6414311080S)	176.– (6414312080S)	184.– (6414313080S)	200.– (6414314080S)
90 m	171.– (6414310090S)	180.– (6414311090S)	198.– (6414312090S)	207.– (6414313090S)	225.– (6414314090S)
100 m	190.– (6414310100S)	200.– (6414311100S)	220.– (6414312100S)	230.– (6414313100S)	250.– (6414314100S)

Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt



Seilkuschenschlagvorrichtung 240.–



Motorsägenhalterung 65.–



Seilaußwurfvorrichtung mit integrierter Bremse

# HBC-Funkfernsteuerungen



Funkfernsteuerung 508  
(nicht erweiterbar)



FST 508 orbit



FST 508 patrol S

**Lieferumfang:**

**Anschlussmöglichkeiten:**

- mit dynamischer Bremse (Stotterbremse)
- Forstnotruf • Motor-Start/Stop • Motordrehzahlregulierung stufenlos (Polwendeschaltung)
- Antenne intern • Halterung
- Ladegerät 230 V • 2 Akkus

HBC-Funkfernsteuerung 508	Typ	Preis
Eintrommel-Winde	FST 508 orbit	990.–
Eintrommel-Winde	FST 508 patrol S	1.195.–
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt		



Funkfernsteuerung 511  
(erweiterbar)



FST 511 patrol S



FST 511 patrol DE und DD

HBC-Funkfernsteuerung 511	Typ	Preis
Eintrommel-Winde	FST 511 patrol S	1.490.–
Eintrommel-Winde	FST 511 patrol DE	1.730.–
Doppeltrommel-Winde	FST 511 patrol DD	1.960.–
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt		

Optionen (zu allen FST 511-Anlagen zuwählbar)	Preis
FST 511 + PG	Prop. Gas intern 275.–
FST 511 + PBE	Prop. Bremse (0 - 2,2A), einseitig (re.) 150.–
FST 511 + PBD	Prop. Bremse (0 - 2,2A), beidseitig (re. + li.) 300.–
FST 511 + FF	Fahrfunk auf Anfrage
Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MWSt	

**Lieferumfang:**

**Anschlussmöglichkeiten:**

- mit dynamischer Bremse (Stotterbremse)
- Forstnotruf • Motor-Start/Stop • 2 Akkus
- Motordrehzahlregulierung stufenlos (www. Prop. Gas intern oder Polwendeschaltung) • Antenne FL70 • Halterung
- Ladegerät 230 V

**Bemerkung:**

Die Option FST 511 + PG kann bei allen FST 511 patrol S, patrol DE und patrol DD zugewählt werden • Die Option FST 511 + PBE kann bei allen FST 511 patrol DE patrol DD zugewählt werden (bei DD Trommel rechts) • Die Optionen FST 511 + PBD/FF/GS können bei allen FST 511 patrol DD zugewählt werden



# Rückfahreinrichtungen

## Rückfahreinrichtungen für alle Traktorfabrikate (mit TÜV Eintragung)

- Die Rückfahreinrichtungen sind mit Lenkrad- oder Joystick-Lenkung lieferbar
- Bei der Joystick- Version kann zwischen schwarz/ weiß und proportionaler Steuerung mit Winkelsensor gewählt werden
- Es besteht die Möglichkeit das Lenkverhalten (Joystick) auf jeden Fahrer speziell einzustellen
- Durch Kabinenumbauten (je nach Schleppertyp) ist ein problemloses Drehen im Sitzen möglich. Die Verriegelung wird auf Wunsch auch elektrisch ausgelöst
- Neben sämtlichen Fahrfunktionen können weitere zusätzliche Funktionen (z.B. Rückeschild, Heckhydraulik) der Maschine über den Joystick gesteuert werden
- Eine Ergänzung der RÜFA mit Fußpedalen (z. B. Kupplung, Bremse) ist möglich
- Ein Display (Zubehör/ je nach Schleppertyp) versorgt den Fahrer im Heckbereich mit zusätzlichen Informationen
- Eine komplette Steuerung der Maschine über Funk ist möglich

Preise auf Anfrage



Lenkrad mit Fußpedalen



Lenkrad abnehmbar, höhen- / neigungsverstellbar



Kabinen-Ausbau seitlich / steckbarer Beifahrersitz



Fahrpedale wegklappbar



Mini-Joystick / Notausknopf



Ergonomisches Arbeiten



Rüfa-Agroplus



Federspeicherbremse



elektrische Sitzverriegelung



Drehsitz mit automatischer Querverschiebung

# Rückfahreinrichtungen für alle Traktorfabrikate





# Skidder R 185

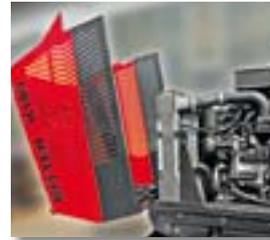
Der speziell für den Profieinsatz entwickelte R 185 (knickgelenkt) ist auf Leistungsfähigkeit und Robustheit ausgelegt. Die Komfortkabine besitzt Gummidämpfer, welche die Geräusche sowie Vibrationen mindern und dadurch den Fahrer entlasten. Mit dem endlos drehbaren Fahrerstand ist eine optimale und ergonomische Arbeitsweise jederzeit möglich. Ausgerüstet mit den starken Rückekränen in Verbindung mit drei verschiedenen Seilgeschwindigkeiten der RITTER S 66 DS Winde machen die Einheit zu einer wirtschaftlich leistungsfähigen Forstspezialmaschine. Durch weitere Aufbauten wie Klemmbank (wegklappbar) kann die Leistungsfähigkeit nochmals um einiges gesteigert werden. Serienmäßig ist das Fahrzeug mit Bioöl befüllt.

## Vorteile:

- Große Bodenfreiheit
- Schmales Fahrzeug trotz breiter Reifen
- Zentralverwindung mit Blockierung über Zylinder
- Ergonomischer und übersichtlicher Arbeitsplatz (Klimaanlage Serie)
- Endlos drehbarer Fahrerstand
- Optimale Zugänglichkeit für Wartung und Reparatur
- Common Rail Dieselmotor Tier 3
- 2 x 100 kN Winde mit 3 Geschwindigkeiten
- Klemmbank wegklappbar



Rollenwippe höhenverstellbar



Optimale Zugänglichkeit



Optimale Zugänglichkeit



Ergonomischer Arbeitsplatz



Wartungsluke-Front



Frontpolder mit Werkzeugkiste







# Skidder R 185

## Technische Daten und Informationen

### Motor

6-Zylinder Iveco Common Rail Turbodiesel Direkteinspritzer TIER III, Motorleistung 134 kW (182 PS), Hubraum 6700 ccm, Max. Drehmoment 800Nm bei 1400 U/min

### Kraftübertragung

Hydrostatischer Fahrtrieb, 1. Gang 0-10 km/h, 2. Gang 0-38 km/h

### Achsen

NAF Planetenstarrachsen, elektrohydraulische zuschaltbare 100% Differentialsperre

### Bremsen

2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse, Federspeicher-Feststellbremse

### Bereifung

Bereifung vorne 23.1–26 Schmalspur (Fzg.-breite 2,55 m)

Alternativ:

Bereifung vorne 28L–26 (Fzg.-breite 2,74 m)

### Rahmen

Rahmenbauweise mit Zentralgelenk, Verwindungssperre über Hydraulikzylinder, Rahmen-Knicklenkung +/- 41°, Bodenfreiheit ca. 550mm

### Dieseltank

Inhalt ca. 180 l, verschließbar

### Elektrik

Lichtmaschine 90A, Systemspannung 24V, Beleuchtung gemäß StVZO, Arbeitsbeleuchtung 8x TWIN-Power an der Kabine oben

### Hydraulik

Hydraulikpumpe Load Sensing mit 218 l/min und max. 350 bar, Befüllung mit Bio-Öl PANOLIN HLP Synth 46 mit Nebenstromfilter

### Kabine

Geräumige schallgedämmte Fahrerkabine, ROPS/FOPS geprüfte Sicherheitskabine mit Rundumverglasung, Kabine beidseitig kippbar, spezielle Gummilagerung, schallgedämmt, Heckscheibe Lexan, Klimaanlage, Feuerlöscher, Radio, Scheibenwischer und Waschanlage / Magnet- Rundumleuchte

### Fahrsitz

Drehsitz mit luftgefedertem Komfortfahrsitz, endlos, elektrisch drehbar, einstellbare Geschwindigkeit und Drehmoment, Pedalplattform für Fahr- (Inch-) und Gaspedal, alternativ Brems- und Fahrpedal, klappbar  
Rückfahrfunktionen: Vor-/Rückwärtsbetätigung hinten, elektrische Fahrfunktionen an der Armllehne

### Farbe

Haube, Kabine und Kran in RAL3002, karminrot, Chassis und Aufbau in RAL9011, graphitschwarz, Felgen in RAL9006, weißaluminium

### Winde

RITTER Doppeltrummelseilwinde **S 66-DS**

Zugkraft max. 2 x 80 kN, gleichzeitig, Seilkapazität 110 m Stahlseil 13 mm, alternativ 2 x 100 kN, gleichzeitig, Seilkapazität 100 m Stahlseil 14 mm, Stirnradgetriebe für optimalen Wirkungsgrad, Antrieb hydraulisch 3-stufig, 1. St. F = 2 x 100 kN, v = 0,34 m/s = Heckaufbau mit 540 1/min Zapfwelle  
2. St. F = 2 x 75 kN, v = 0,45 m/s, Geschwindigkeit jeweils unterste Seillage  
3. St. F = 1 x 100 kN, v = 0,68 m/s = Heckaufbau mit 1000 1/min Zapfwelle  
Handsteuertafel 5-fach, 5 m Kabel, optional Prop. Lastsenkbremse, optional Zugkrafteinstellung, Seiltrommeln getrennt

### Stahlseil

2 x 110 m Stahlseil Ø13mm, PYTHON, hochverdichtet, MBK >= 160 kN, Alternativ (bei 100kN lt. BG-Vorschriften notwendig):  
2 x 100 m Stahlseil Ø14mm, PYTHON, hochverdichtet, MBK >= 200 kN

### Funkfernsteuerung

HBC Funkfernsteuerungsanlage komplett für Doppeltrummelseilwinde, Empfänger, Sender Gürteltrageweise, 2 Akkus, Ladegerät 10-30 V oder 230 V, Stufenlose Motordrehzahlregulierung, Start / Stop, Seilgeschwindigkeitsverstellung, optional mit Fahrfunktionen

### Rückeschild

mit hydr. Hub- und Druckzylinder, inkl. Seilrollenwippe, (auf Wunsch höhenverstellbar), weitere Ausführungen nach Kundenwunsch realisierbar

### Frontpolter

mit hydr. Hub- und Druckzylinder, integrierte geschweißte AHK-Mulde, integrierte Werkzeugkisten, beidseitig

### Kran

z.B. **Epsilon M 90 R 68**

Hubmoment: brutto 104 kNm, netto 82 kNm,  
Schwenkmoment: netto 29 kNm,  
Ausladung 6,8 m, inkl. kompl. CAN-Bus Kransteuerung

**Epsilon M 90 R 72**

Hubmoment: brutto 104 kNm, netto 82 kNm,  
Schwenkmoment: netto 29 kNm,  
Ausladung 7,2 m, inkl. kompl. CAN-Bus Kransteuerung

**Epsilon S 110 R 68**

Hubmoment: brutto 126 kNm, netto 102 kNm,  
Schwenkmoment: netto 33 kNm,  
Ausladung 7,2 m, inkl. kompl. CAN-Bus Kransteuerung

weitere Krantypen auf Anfrage

### Greifer

Holzgreifer FG 41S, Greifweite 1880mm

# Skidder R 185

## Weiteres Zubehör

<b>Klemmbank</b>	Klemmbank auf der Seilrollenwippe (klappbar)
<b>Frontpolter</b>	Frontpolter kippbar
<b>Hydraulik</b>	Zusätzliche Hydraulikanschlüsse
<b>Kran</b>	Schwimmstellung Kran Hauptarm und Schwenkwerk
<b>Fahrfunk</b>	Fahren vorwärts/rückwärts Lenken links/rechts Bergstütze auf/ab
<b>Standheizung</b>	Standheizung für Fahrerkabine
<b>Notrufsystem</b>	B+B comtac 1204 GSM/GPS
<b>Seilauswurf</b>	Seilauswurf.- Seileinlaufbremse- kombination
<b>Prop.-Lastsenkbremse</b>	Prop.-Lastsenkbremse an der Winde, inkl. Funckerweiterung, je Trommel
<b>Zugrafteinstellung</b>	Manuelle Zugrafteinstellung / -reduzierung

TÜV-Abnahme gemäß StVZO, Beleuchtung gem. StVZO



**NEU**

# Skidder R 185-6

## Technische Daten und Informationen

### Motor

6-Zylinder Iveco Common Rail Turbodiesel Direkteinspritzer TIER III  
Motorleistung 134 kW (182 PS), Hubraum 6700 ccm  
Max. Drehmoment 800Nm bei 1400 U/min

### Kraftübertragung

Hydrostatischer Fahrtrieb, 1. Gang 0-16 km/h, 2. Gang 0-38 km/h

### Achsen

NAF Planetenstarrachsen, elektrohydr. zuschaltbare 100% Differentialsperre  
NAF Planetentandemachsen, elektrohydr. zuschaltbare 100% Differentialsp.

### Bremsen

2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse,  
Federspeicher-Feststellbremse

### Bereifung

Bereifung vorne 23.1–26 Schmalspur (Fzg.-breite 2,55 m)  
Bereifung hinten 600/50-22,5 Schmalspur (Fzg.-breite 2,55 m)  
Alternativ:  
Bereifung vorne 28L–26 (Fzg.-breite 2,74 m)  
Bereifung hinten 710/40-22,5 (Fzg.-breite 2,74 m)

### Rahmen

Rahmenbauweise mit Zentralgelenk,  
Verwindungssperre über Hydraulikzylinder  
Rahmen-Knicklenkung +/- 41°, Bodenfreiheit ca. 600 mm

### Dieseltank

Inhalt ca. 210 l, verschließbar

### Elektrik

Lichtmaschine 90A, Systemspannung 24V, Beleuchtung gemäß StVZO,  
Arbeitsbeleuchtung 6x TWIN-Power (vorne, seitlich), 2x Xenon (hinten) an  
der Kabine oben

### Hydraulik

Hydraulikpumpe Load Sensing mit 286 l/min und max. 350 bar,  
Befüllung mit Bio-Öl PANOLIN HLP Synth 46 mit Nebenstromfilter

### Kabine

Geräumige schallgedämmte Fahrerkabine, ROPS/FOPS geprüfte Sicherheits-  
kabine mit Rundumverglasung, Kabine beidseitig kippbar, spezielle Gummi-  
lagerung, schallgedämmt, Heckscheibe Lexan, Klimaanlage, Feuerlöscher,  
Radio, Scheibenwischer und Waschanlage / Magnet- Rundumleuchte

### Fahrsitz

Drehsitz mit luftgefedertem Komfortfahrsitz, endlos, elektrisch drehbar,  
einstellbare Geschwindigkeit und Drehmoment, Pedalplattform für Fahr-  
(Inch-) und Gaspedal, alternativ Brems- und Fahrpedal, klappbar  
Rückfahrfunktionen: Vor-/Rückwärtsbetätigung hinten, elektrische Fahrfunk-  
tionen an der Armlehne

### Farbe

Haube, Kabine und Kran in RAL3002, karminrot,  
Chassis und Aufbau in RAL9011, graphitschwarz,  
Felgen in RAL9006, weißaluminium

### Winde

RITTER Doppeltrommelseilwinde **S 66-D**

Zugkraft max. 2 x 80 kN, gleichzeitig, (alternativ 2 x 100 kN)  
Seilkapazität 110 m Stahlseil 13 mm, Hydrostatisch über Axialkolbenver-  
stellmotor angetrieben, Seilgeschwindigkeit stufenlos über Funk verstellbar,  
mittlere Seilgeschwindigkeit bei max. Zugkraft ca. 0,6m/s (36m/min), ma-  
ximale Seilgeschwindigkeit bei reduzierte Zugkraft ca. 2,0 m/s (120m/min),  
Handsteuertafel 5-fach, 5 m Kabel, optional Prop. Lastsenkbremse,  
optional Zugkrafteinstellung, Seiltrommeln getrennt

### Stahlseil

2 x 110 m Stahlseil Ø13mm, PYTHON, hochverdichtet, MBK >= 160 kN,  
alternativ (bei 100kN lt. BG-Vorschriften notwendig),  
2 x 100 m Stahlseil Ø14mm, PYTHON, hochverdichtet, MBK >= 200 kN

### Funkfernsteuerung

HBC Funkfernsteuerungsanlage komplett für Doppeltrommelseilwinde,  
Empfänger, Sender Gürteltrageweise, 2 Akkus, Ladegerät 10-30 V oder 230 V,  
Stufenlose Motordrehzahlregulierung, Start / Stop,  
Seilgeschwindigkeitsverstellung, optional mit Fahrfunktionen

### Frontpolter

mit hydr. Hub- und Druckzylinder, integrierte geschweißte AHK-Mulde,  
integrierte Werkzeugkisten, beidseitig

### Rückfahrkamera

Kameramontage am Heck, Display in Fahrerkabine

### Kran

z.B. **Epsilon M 80 F 86**

Hubmoment: brutto 114 kNm, netto 78 kNm,  
Schwenkmoment: netto 29 kNm  
Ausladung 8,6 m, inkl. kompl. CAN-Bus Kransteuerung

**Epsilon M 80 F 101**

Hubmoment: brutto 114 kNm, netto 75 kNm,  
Schwenkmoment: netto 29 kNm  
Ausladung 10,1 m, inkl. kompl. CAN-Bus Kransteuerung

**Epsilon S 100 F 86**

Hubmoment: brutto 128 kNm, netto 90 kNm,  
Schwenkmoment: netto 33 kNm  
Ausladung 8,6 m, inkl. kompl. CAN-Bus Kransteuerung

**Epsilon S 100 F 101**

Hubmoment: brutto 128 kNm, netto 86 kNm,  
Schwenkmoment: netto 33 kNm  
Ausladung 10,1 m, inkl. kompl. CAN-Bus Kransteuerung

weitere Krantypen auf Anfrage

### Greifer

Holzgreifer FG 41S, Greifweite 1880mm,  
Alternativ:  
Holzgreifer FG 56X, Greifweite 2010 mm,  
nur optional zu den S100 Kranmodellen

# Skidder R 185-6 – der Profi auf 6 Rädern

## Optionen - Aufbau

- Ladeaufbau** Ladeaufbau mit verschiebbaren und demontierbaren Rungen, Stülgatter mit erster Runge steckbar, demontierbar, hintere Runge um ca. 0,8m teleskopierbar
- Klemmbank** Klemmbank, ca. 1,8 m<sup>2</sup>, bei vorhandenem Ladeaufbau mit Rungen werden diese demontiert und hierfür wird die Klemmbank montiert

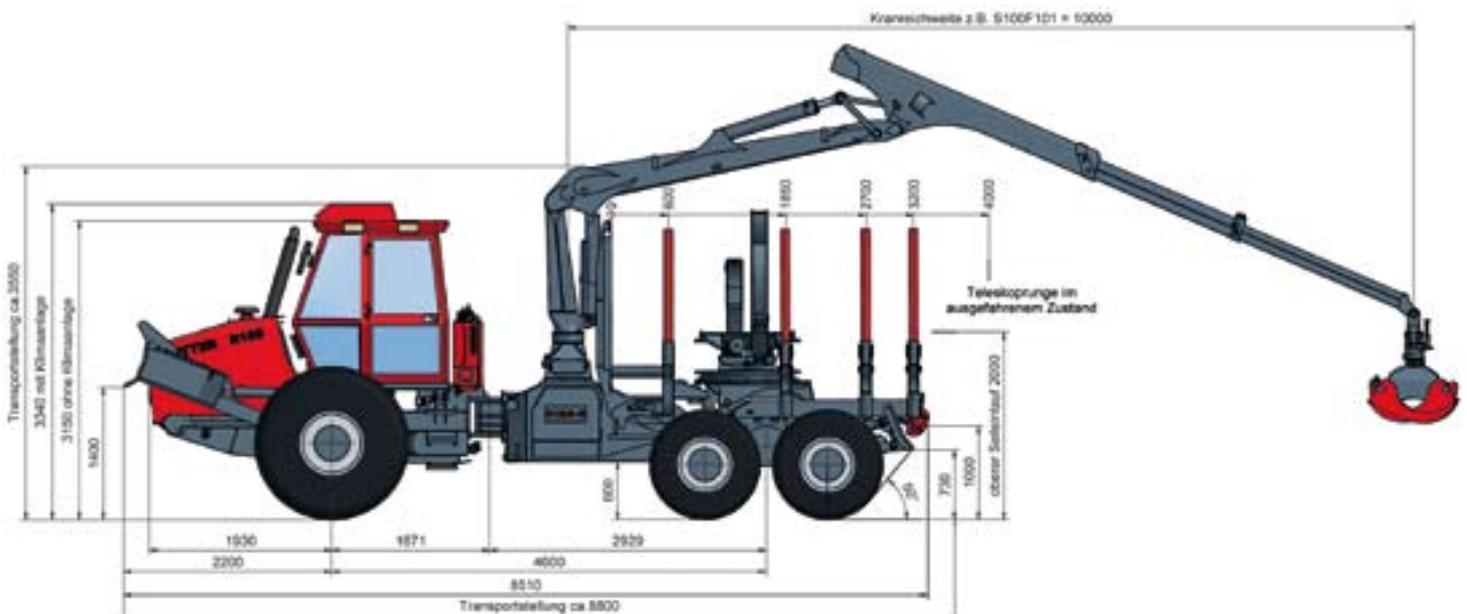


## Weiteres Zubehör

- Rückeschild** mit hydr. Hub- und Druckzylinder, mit integrierter AHK
- Fahrfunk** Fahren vorwärts/rückwärts  
Lenken links/rechts  
Bergstütze auf/ab
- Standheizung** Standheizung für Fahrerkabine
- Notrufsystem** B+B comtac 1204 GSM/GPS
- Seilauswurf** Seilauswurf.- Seileinlaufbremse-kombination
- Prop.-Lastsenkbremse** Prop.-Lastsenkbremse an der Winde, inkl. Funkerweiterung, je Trommel
- Zugkrafteinstellung** Manuelle Zugkrafteinstellung / -reduzierung



TÜV-Abnahme gemäß StVZO, Beleuchtung gem. StVZO





## rousseau

### Der Auslegemäher für den professionellen Einsatz!

Acht verschiedene Baureihen, für den jeweiligen Einsatz im Privatgebrauch, in der Landwirtschaft, dem Gartenbau bis hin zum täglichen Einsatz im Lohnunternehmen stehen zur Auswahl. Arbeitsbreiten von 4,20 m bis 12,10 m, mehrere Steuerungsvarianten und verschiedene Mähwerkzeuge bieten für jedes Anwendungsgebiet die passende Maschine. Hochwertige Komponenten, solide Verarbeitung und jahrzehntelange Erfahrung sorgen für ein zuverlässiges Arbeiten mit diesen Maschinen.



# rousseau - Auslegemäher

rousseau-Auslegemäher	Arthéa (versch. Ausf.)	Agora (versch. Ausf.)	Velthéa (versch. Ausf.)	Fulgor (versch. Ausf.)
Max. horizontale Reichweite am Boden (m)	4,17 - 4,62	5,03 - 5,51	5,19 - 6,14	6,00 - 12,00
max. vertikale Reichweite (m)	4,84 - 4,53	6,35 - 6,81	6,11 - 7,05	6,47 - 11,18
Reichweite an Böschungen 45° (m)	3,94 - 4,05	5,22 - 5,70	5,26 - 6,21	5,97 - 11,90
Reichweite am Graben 45° (m)	1,73 - 2,61	2,87 - 3,28	3,02 - 3,86	3,65 - 9,70
Reichweite an Heckenseite (m)	2,96 - 2,99	1,85	1,76 - 1,88	2,10 - 3,75
max. Höhe über Hecke (m)	3,27 - 2,86	3,67 - 3,91	3,87 - 4,45	3,69 - 9,08
Transporthöhe (m)	2,58 - 2,92	3,60 - 3,80	3,50 - 3,80	3,45 - 4,40
Durchgang unter dem Ausleger (m)	0,90 - 1,10	1,54 - 1,57	1,38 - 1,42	1,22 - 1,27
Drehwinkel	180°	200°	220°	220°
Schwenkkreis	–	110°	120°	120°
Gewicht (in Öl) (kg)	650 - 690	1080 - 1120	1630 - 1760	1590 - 3650
Produkt-Preise und Frachtkosten auf Anfrage				



Option: Niederdrucksteuerung über Joystick

Option: Kreissäge

Option: Astschere

# RITTER

## FORSTTECHNIK



Forsttechnik | Bühnentechnik | Landtechnik

Mit dieser Preisliste werden alle bisherigen Preise ungültig.  
Die Preise gelten zzgl. der gesetzlichen MWSt. Die Lieferung erfolgt ausschließlich ab Werk.  
Die Garantie für RITTER-Produkte beträgt **12 Monate oder 1000 Betriebsstunden**.  
Verschleißteile wie Kupplung, Bremsen, Seile oder ähnliche Teile sind ausgenommen.  
Bei Ersatzteilbestellungen und Garantie-Anträgen unbedingt den **Windentyp** und die **Windnummer** angeben,  
ansonsten ist keine Bearbeitung möglich.  
Maßgebend für die Lieferung der Ware sind unsere AGB's.

© Copyright RITTER Maschinen GmbH – Stand 07/2010 – Abbildungen und technische Angaben sind unverbindlich.  
Das Recht, ohne öffentliche Ankündigung, Änderungen aus Gründen der technischen Weiterentwicklung bzw. aus verkaufstechnischen Gründen vorzunehmen, bleibt vorbehalten. Der Inhalt entspricht dem Stand der Drucklegung.

**Ritter Maschinen GmbH**  
Klosterstraße 3  
77736 Zell a. H.  
Tel.: 07835-6387-0  
Fax: 07835-8282  
Fax ET: 07835-6387-45  
info@ritter-maschinen.com  
www.ritter-maschinen.com

Einzelne Produkte der RITTER Maschinenfabrik wurden durch folgende Institutionen zertifiziert:

